Comisión Metropolitana del Transporte (Metropolitan Transportation Commission, MTC)
Aviso de Audiencia Pública

En marzo de 2004, los votantes del Área de la Bahía aprobaron la Iniciativa Regional 2 (IR2), un aumento de \$1 en el peaje para puentes en siete de los puentes propiedad del estado del Área de la Bahía, creando así aproximadamente \$115 millones anuales en fondos nuevos para una lista de proyectos para reducir la congestión de tráfico en la región. Conforme a la sección 30914(f) del Código de Calles y Carreteras de California, la Comisión Metropolitana de Transporte (MTC) consultará con el patrocinador del proyecto y realizará una audiencia pública antes de considerar cualquier solicitud para modificar el alcance de cualquier proyecto de IR2, si el proyecto no puede ser finalizado o si no puede seguir debido a los obstáculos financieros que hacen poco realista la finalización o continuación del proyecto. MTC propone modificar el alcance del proyecto de operación Ferrocarril de Dumbarton (*Dumbarton Rail*: Proyecto de operación no. 5 de IR2) en la Resolución 3801 de MTC, para que los fondos de IR2 puedan ser utilizados para apoyar el servicio de autobuses en el corredor de Dumbarton en lugar del servicio de tren, tal como se describe a continuación.

En su reunión regularmente programada de enero de 2012, el Comité de Asignaciones y Programación de MTC realizará una audiencia pública y estudiará los comentarios recibidos del público sobre los cambios propuestos para IR2 que se enumeran a continuación (y se describen con más detalle en la propuesta de Resolución No. 3801 de MTC, Revisada) y referirá las recomendaciones a la Comisión MTC para su acción final. La Comisión MTC considerará los cambios propuestos de programación de los fondos de IR2 en la reunión de la Comisión del 25 de enero de 2012.

Los ciudadanos del Área de la Bahía están invitados a comentar sobre los siguientes cambios en los fondos en IR2:

Proyecto de operación no. 5 de IR2: Ferrocarril de Dumbarton

Acción propuesta: Modificar la descripción/el alcance del proyecto de tal forma que los fondos puedan ser utilizados para apoyar el servicio de autobuses en el corredor de Dumbarton en lugar del servicio de tren.

Descripción Actual del Proyecto: Ferrocarril de Dumbarton. Cinco millones quinientos mil dólares (\$5,500,000).

Descripción del Proyecto Propuesto: Autobús de Dumbarton. Cinco millones quinientos mil dólares (\$5,500,000).

Cambio del alcance de Dumbarton

El proyecto Ferrocarril de Dumbarton prevé establecer un servicio de tren a través de un puente ferroviario Dumbarton nuevo o reconstruido (separado del puente de automóviles) para conectar los lados este y oeste de la Bahía y para establecer conexiones entre los sistemas de transporte público de East Bay y Caltrain. El proyecto se encuentra actualmente en la fase de evaluación ambiental. La estimación actual del costo de capital es de aproximadamente \$700 - \$800 millones, dependiendo de la alternativa seleccionada, con cerca de \$300 millones en fondos disponibles. En la actualidad, opera un servicio de autobuses en el corredor del puente Dumbarton. Este servicio es operado por AC Transit, de conformidad a un esfuerzo cooperativo llamado el Comité de operaciones de la ruta del puente Dumbarton (DBROC, por sus siglas en inglés), que comprende AC Transit, BART, Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA), SamTrans, y Union City Transit.

El organismo rector del proyecto Ferrocarril de Dumbarton, el Consejo Asesor de Políticas (PAC) de Dumbarton ha solicitado que MTC reasigne los \$5.5 millones en fondos de operación anuales que se incluyen actualmente en IR2 para las operaciones ferroviarias, y los canalice para apoyar las operaciones de autobús. El PAC de Dumbarton continúa planificando para el ferrocarril a largo plazo y está preparando un plan de financiación para hacer frente al déficit existente en el proyecto de capital. Mientras tanto, debido a la falta de un plan de financiación total para el proyecto de tren, el PAC de Dumbarton propone que los fondos operativos de IR2 se utilicen para apoyar un servicio ampliado de autobuses que podría fomentar el uso del transporte público en el corredor a corto y largo plazo.

La audiencia pública sobre IR2 se llevará a cabo de conformidad con la Sección 30914(f) del Código de Calles y Carreteras de California: Si un proyecto “no puede ser finalizado o no puede continuar debido a obstáculos para la entrega o en los fondos, haciendo de la finalización o continuación del programa o proyecto algo no realista, la Comisión consultará con el patrocinador del programa o proyecto. Después de consultar con el patrocinador, la Comisión realizará una audiencia pública referente al programa o proyecto. Después de la audiencia, la Comisión podrá votar para modificar el alcance del proyecto o programa...” Es la opinión del personal de MTC, respaldada por la solicitud del PAC de Dumbarton, que el proyecto ferroviario original no puede continuar en este momento debido a los obstáculos de financiación, en concreto, la falta de un plan de financiación total (déficit de \$400 a \$500 millones). El personal de MTC ha consultado con el personal del proyecto Ferrocarril de Dumbarton y el personal del DBROC, y el PAC de Dumbarton ha aprobado una solicitud de los fondos como se señaló anteriormente.

La descripción del proyecto en la Sección 30914(d)(5) del Código de Calles y Carreteras de California contempla: Ferrocarril de Dumbarton. Cinco millones quinientos mil dólares

(\$5,500,000). Por lo tanto, una audiencia pública es necesaria para cambiar la descripción del proyecto para que los fondos puedan ser utilizados para la operación de un servicio de autobuses en el corredor en lugar del servicio de tren.

Se realizará una audiencia pública para recibir el testimonio del público sobre estos cambios propuestos en la descripción/el alcance del proyecto, durante la reunión del Comité de Asignaciones y Programación de MTC el:

Miércoles, 11 de enero de 2012, a las 10 a.m.

(o inmediatamente después de la reunión del Comité de Administración, lo que ocurra más tarde)

Joseph P. Bort MetroCenter Auditorium

101 Eighth Street, Oakland

(frente a la Estación BART de Lake Merritt)

Los comentarios por escrito pueden ser enviados a la Oficina de Información Pública de MTC en 101 Eighth St., Oakland, CA 94607; enviados por fax a MTC al 510-817-5848; o por correo electrónico a <info@mtc.ca.gov>. Los comentarios por escrito deben ser recibidos por MTC a más tardar a las 4 p.m. del enero 23, 2012. Los comentarios orales serán recibidos en la audiencia pública el 11 de enero de 2012. El periodo de comentarios cerrará a las 4 p.m. del 23 de enero de 2012.

Habrán copias de la propuesta de Resolución 3801 de MTC, Revisada, disponibles para revisión pública a partir del 19 de diciembre, 2011 en la Biblioteca MTC-ABAG, ubicada en 101 Eighth Street en Oakland, California. La resolución propuesta también puede ser vista en el sitio web de MTC <<http://www.mtc.ca.gov>>, o usted puede solicitar una copia a la Biblioteca de MTC por correo electrónico dirigido a <library@mtc.ca.gov>, o por teléfono al 510-817-5836. Para obtener más información, llame a la Oficina de Información Pública de MTC al 510-817-5757.

¿Necesita usted materiales impresos en letra grande o en Braille para participar en juntas de MTC o BATA? ¿Necesita usted un intérprete de lenguaje de señas o ayuda de otro tipo? ¿El inglés es su segundo idioma? ¿Necesita una traducción de alguno de nuestros documentos? ¿Necesita la asistencia de un intérprete que hable su idioma en alguna de nuestras juntas?

¡Nosotros podemos ayudar! Puede solicitar ayuda llamando al 510-817-5757 o 510-817-5769 para TDD/TTY. Visite www.mtc.ca.gov para obtener más información. Es necesario que nos avise con un mínimo de tres días de anticipación para que le podamos brindar adaptaciones razonables. Preferimos que nos avise con más tiempo si es posible. Haremos nuestro mejor esfuerzo para organizar la ayuda lo más pronto posible.

###